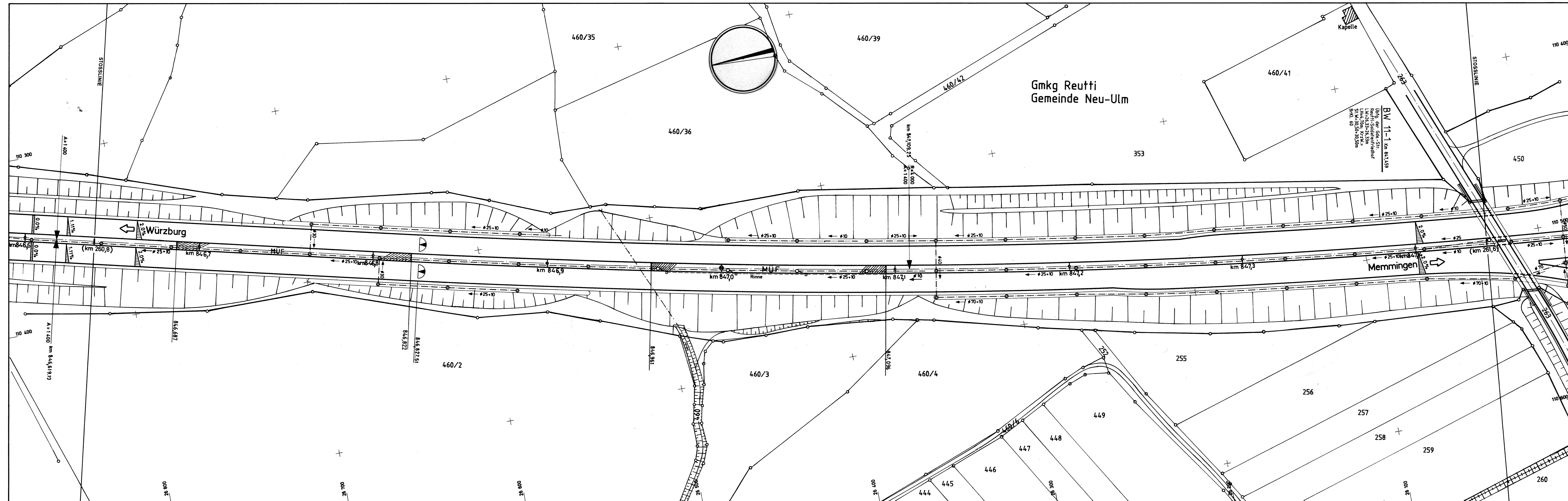




Nachträge:

MÜF - Aktualisierung Stand: 21.11.2005 K251

Zeichenerklärung		
Landesgrenze	Prüf- und Ablaufschacht	
Landkreisgrenze	Heizkanalschacht	
Gemarkungsgrenze	Absetzschacht, Abscheider u.a.	
Gemeindegrenze, von d. Gmkg. abweichend	Absetzschacht für Sand	
Eigentumsgrenze der BAB	Absetzschacht für Fett	
Flurstücksgrenze	Absetzschacht für Benzin	
Wildsperrzaun mit Tor bzw. Drehkreuz	Versickergrube	
Fernmeldefreileitung mit Holzmast	Versickerschacht	
Fernmeldekabel der Autobahn	Straßenablaufschacht	
Fernmeldekabel der DBP u. DB	Oberflurhydrant	
Kathodenschutzkabel	Unterflurhydrant	
Niederspannungsfreileitung (bis 1000 V)	Schieber (für Wasser, Gas u.a.)	
Niederspannungskabel	Kabelschacht	
Hochspannungsfreileitung (über 1000 V)	Kabelstein	
Hochspannungskabel	Notrufsäule	
Kabelkanal oder Durchlaß	Freileitungsmast	
Kastenkanal mit Heiz- oder Treibstoffltg.	Lichtmast	
Oberflächenentwässerung (cm)	trig. Punkt	
Schmutzwasserleitung (cm)	Höhenfestpunkt	
Wasserleitung (mm)	Polygonpunkt mit Nr.	
Sickerleitung (cm) mit Auslauf	Autobahnachse	
Gräben und offene Gewässer	Betriebskilometer	
Muldenentwässerung mit Fließwechsel	Baukilometer	
Gasleitung	Zusammengehörigkeit v. Flurstücksteilen	
Erdölleitung mit Entlüftung	Eigentumsgleichheit	
Abwasserpumpwerk	Schutzgebietsgrenze für W, N oder L	
Prüfschacht		
Höchstpunkt (Kuppe)		
Tiefstpunkt (Wanne)		
Ausrundungs-Anfang/Ende m. Neig.-Richtg.		

Neu-Kilometrierung eingetragen am 18.12.1987 **Achtung: Raster mit ABD Südbayern Dienststelle Kempten**

Autobahndirektion Südbayern

BAB A7 Würzburg-Ulm-Füssen Autobahndirektion Südbayern
Dienststelle Kempten

Bestandslageplan Nr. 17
Betriebskilometer 846,600 bis 847,400

Maßstab 1 : 1000

Fertigung des Entwurfplanes		Erstellungsunterlagen	
Bearbeitet		1. Entwurfsplan	
Gezeichnet		2. Betriebskilometerheft	
Geprüft		3. Fortführungsrisse des V.A.	
		4. " " " " Fl.A.	
		5. EDV. Vorlage	
		6. örtl. Einmessung der Autobahnachse auf die Grenzen	
		7. Feldvergleich	
		Bearbeitet	
		Gezeichnet	
		Geprüft	
Ersetzt durch Plan vom			
A7_BP_846600-847400_FK_1987-12-18_BLP-M1000			